

par les véhicules-moteur et indique de façon générale l'augmentation ou la diminution de leur circulation. Les ventes nettes sont les différences entre les ventes totales ou brutes déclarées et les quantités sur lesquelles la taxe est remboursée en entier ou en partie ou sur lesquelles la taxe n'est pas imposée au moment de la vente.

Les chiffres à la fin de 1940 révèlent une augmentation constante des ventes de gazoline depuis les années de dépression. Les chiffres plus récents sont naturellement modifiés sensiblement par les mesures d'économie adoptées en 1941 et le régime du rationnement entré en vigueur le 1er avril 1942 (voir p. 535).

**8.—Ventes de gazoline au Canada, par province, 1938-42**

Province	1938	1939	1940	1941	1942
	gall.	gall.	gall.	gall.	gall.
Ile du Prince-Edouard.....	3, 631, 360	4, 128, 907	4, 094, 203	5, 174, 759	6, 628, 067
Nouvelle-Ecosse.....	29, 632, 787	31, 621, 971	34, 961, 212	41, 354, 887	40, 885, 976
Nouveau-Brunswick.....	21, 998, 728	23, 192, 413	24, 829, 924	26, 288, 682	25, 499, 817
Québec.....	135, 026, 866	138, 925, 246	148, 499, 644	165, 839, 507	149, 918, 783
Ontario.....	337, 880, 996	345, 105, 726	371, 903, 633	410, 711, 924	348, 811, 002
Manitoba.....	38, 596, 582	41, 455, 558	48, 893, 738	54, 212, 671	58, 566, 931
Saskatchewan.....	65, 090, 674	87, 877, 403	101, 101, 143	112, 779, 554	101, 808, 034
Alberta.....	73, 724, 520	75, 535, 323	83, 808, 689	93, 068, 504	97, 502, 012
Colombie Britannique.....	57, 157, 813	59, 823, 751	65, 198, 108	70, 995, 551	73, 186, 336
<b>Totaux, ventes brutes....</b>	<b>762,740,326</b>	<b>807,666,298</b>	<b>883,290,294<sup>1</sup></b>	<b>980,426,039</b>	<b>897,806,958</b>
Remboursements et exemptions	130,722,877	144,723,812	181,175,411 <sup>1</sup>	233,899,757	287,525,337
<b>Totaux, ventes nettes....</b>	<b>632,017,449</b>	<b>662,942,486</b>	<b>702,114,883<sup>1</sup></b>	<b>746,526,282</b>	<b>610,281,621</b>

<sup>1</sup> Moins, 2,975,000 gallons de gazoline d'aviation achetée et mise en réserve par le Gouvernement fédéral.

**Trafic des grandes routes.**—Tel qu'il est expliqué à la p. 615, certaines statistiques relatives au voiturage motorisé ont été relevées pour 1941. Celles qui portent sur le transport des marchandises et des voyageurs paraissent au tableau 9. Les données sur les opérations de la majorité des petits entrepreneurs n'ont pu être obtenues, et environ un tiers des grandes compagnies de camionnage n'avaient aucune statistique digne de foi sur le tonnage des marchandises transportées. Il s'ensuit que les statistiques du transport-marchandises sont incomplètes. Une difficulté bien compréhensible que présente le calcul du poids réside dans le fait qu'une forte partie du transport est effectuée au voyage et non d'après le poids. Les relevés des voyageurs sont apparemment assez complets, probablement parce qu'il est tenu compte des billets vendus et que l'unité n'est pas aussi complexe que dans le cas du transport-marchandises.

**9.—Transport effectué par les entrepreneurs de voiturage motorisé dont les recettes sont de \$20,000 ou plus, 1941**

Classe d'entrepreneur	Voyageurs			Marchandises
	Routes régulières	Routes spéciales et privées	Total	
	nomb.	nomb.	nomb.	tonnes
<b>Marchandises—Gros.....</b>	1, 142, 500	28, 985	1, 171, 485	9, 306, 058
<b>Voyageurs—Gros.....</b>	34, 451, 516	824, 949	35, 276, 465	23, 635
Urbains.....	30, 127, 866	366, 751	30, 494, 617	1
<b>Totaux.....</b>	<b>64,579,382</b>	<b>1,191,700</b>	<b>65,771,082</b>	<b>23,635</b>
<b>Grands totaux.....</b>	<b>65,721,882</b>	<b>1,220,685</b>	<b>66,942,567</b>	<b>9,329,693</b>

<sup>1</sup> Non donné.